

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe ¹⁾
Fehler code					
1.0	Kraftstoffdruck im Leerlauf (mit Unterdruck)	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: Im Leerlauf Ventilschraube an Druckmeßvorrichtung geschlossen.	3,2-3,6 bar	Kraftstoffpumpen prüfen 33 Membrandruckregler
2.0	Kraftstoffdruck im Leerlauf (ohne Unterdruck)	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: Im Leerlauf Unterdruckschlauch am Membrandruckregler abziehen	3,7-4,2 bar	Membrandruckregler
3.0	Kraftstoffsystem auf innere Dichtheit	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor abstellen nach 30 Minuten	>3,0 bar >2,5 bar	Schneller Druckabfall: Rückschlagventil an den Kraftstoffpumpen Langsamer Druckabfall: Kraftstoff- Einspritzventile prüfen 36 Membrandruckregler bzw. O-Ringe
¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten 31.					